

Statystyka marek samochodów i motocykli kursujących w Polsce w 1923 roku

Statystyka ta podaje tylko przybliżone dane, gdyż nie udało się nam zebrać wszystkich pojazdów, tak że podajemy tylko liczby z tej ilości jaką mamy w ewidencji.

Na 4242 samochody osobowe było aut marki: Adler 184, Benz 203, Cadillac 102, Dodge 221, Fiat 381, Ford 487, Laurin & Klement 132, Mercedes 116, N.A.G. 127, Opel 189, Renault 80, Steyr 82, Stoewer 91, innych marek 1651. Nie wyszczególniono w statystyce marek, których kursuje mniej niż 50 samochodów. (...)

Na 1216 motocykli, co do których zdołano zebrać dane, było: Harley-Davidson 273 [co stanowiło ok. 23% ogólnej liczby motocykli w Polsce – przyp. autora], NSU 154, Indian 95, Wanderer 121, Puch 71, innych marek 600.

„Auto” nr 7/1924

Klub Motocyklowy Harley-Davidson

Za inicjatywą kilku zwolenników motocykli Harley-Davidson tworzy się w Warszawie wzorem zagranicznym klub Harley-Davidson, do którego należeć będą mogli tylko posiadacze tej marki. Cele klubu stanowią: umożliwienie urządzania wspólnych wycieczek, ułatwienia podczas podróży, ułatwienia dostawy, itp. Z przyjemnością konstatujemy ten nowy fakt rozwijającej się żywotności motocyklizmu polskiego.

„Auto” nr 9/1924



Reklama to grunt

Pewnego pięknego wieczoru zdecydowałem się, iż trzeba wybrać się na I Targ Samochodowy, słyszałem bowiem, iż wystawiane tam są cuda techniki automobilowej. Poszedłem tam na własnych „samochodach”, czyli pieszo, myśląc iż może w przyszłości wygram Mathisa lub innego Ford T (w języku szoferskim zwanego „chińskim Mercedese”). (...) Zapłaciwszy 3 zł wchodzę na teren wystawy. (...)

Oto stoisko Harley-Davidson – wielce reklamowanej u nas marki motocyklowej, która wypuszcza olbrzymy 18-konne, ciągnące ze sobą wózećki, w których można swobodnie pomieścić całą rodzinę do trzeciego pokolenia włącznie, nie licząc przyjaciela domu, klatki z kanarkiem oraz kufrów i tłumoków. (...)

„Auto” nr 24/1924

Targi wschodnie we Lwowie 5--17 września 1923.

Nr 17, (Og. zb. Nr 31) WARSZAWA, 1-go WRZEŚNIA 1923 Rok II.

REDAKCJA: OSSOLIŃSKICH 6
(Automobilklub Polski) Tel. 98-04.
Redaktor przyjmuje we środy od 5-7
ADMINISTRACJA: AL. JERUZOLIMSKA 32
TEL. 220-01
Kaslo sarkowe P.K.O. Nr 4764
Dyrektor na Pismo: **P. JACQUES, PARYZ XV.**
22, Rue Lacretelle

Administ. czynna od godz. 9-11 1/2-7
Redaktor: **W. KRUSZEWSKI**
Dział techniczny prowadzi: **STANISŁAW SZYDELSKI**
Redakcja zastrzega sobie prawo zmian i poprawek w umieszczonych artykułach i technicznych rysunkach redakcja nie zwraca

Ilustrowane Czasopismo Sportowo-Techniczne



AUTO

AUTOMOBILIZM—LOTNICTWO—SPORTY

Wychodzi w dniu 1 i 15 każdego miesiąca

CENA NUMERU 8000 MKP.
Zgranicz 90 cent. franco.

Prenumerata wraz z przysyłką:
kwartalnie 1 zł.
płaty w mk. p. og. kursu deła

OGŁOSZENIA:

1/4 strona	50 stp.
1/2 strona	26 "
1/3 strona	14 "
1/6 strona	8 "
1/8 strona	5 "
1/12 strona	3 "
1/16 strona	2 "
Ogłoszenia drobne	1 "

Ogłoszenia w kłótkie i zagraniczne
wycenione o 100 proc. drożej
Umieszczenie ogłoszeń obowiązuje
wskazywać na stronę ogłoszenia od
dnia zmiany cen bez opóźnienia za-
wiadomienia

„Auto” jedna z najwcześniejszych zachowanych okładek tego czasopisma

HARLEY MÓJ KUMPEL

Harley-Davidson Motor Klub

Zorganizował w dniu 15 maja [1924 roku – przyp. autora] z wielkim powodzeniem, zbiorowy rajd z Warszawy do Poznania, na kilkunastu motocyklach Harley-Davidson.

„Auto” nr 11/1924



Otwarcie I Targu Samochodowego w Warszawie

Dnia 1 października [1924 roku – przyp. autora] o godz. 12.30 otwarty został I Polski Targ Samochodowy w Warszawie. Otwarcia dokonał Minister Handlu i Przemysłu inż. Kiernik. Przybyłego ministra powitał prezes Towarzystwa Kupców i Przemysłowców poseł Wartalski. (...) Po otwarciu wystawy minister odjechał pozostali zaś goście w milej pogawędce przy bufecie omawiali wrażenia z wystawy. Wystawa przedstawia się zewnątrz bardzo ładnie. Główny pawilon otoczony jest całym szeregiem stoisk, z których każde ozdobione zostało przez daną firmę odpowiednio do gustów i zasobów. (...)

Firma Aleksander Andrzejewski, generalny reprezentant fabryki Harley-Davidson, wystawiła motocykle Harley-Davidson:

- z silnikiem 18-konnym, dwucylindrowym, z instalacją elektryczną i wózkiem osobowym,
- z silnikiem 16-konnym, oświetleniem acetylenowym i wózkiem towarowym,
- z silnikiem 16-konnym z wózkiem dwuosobowym, (...)

„Auto” nr 20/1924

Pierwszy Polski Rajd Motocyklowy

Nareszcie doczekaliśmy się pierwszych poważnych zawodów motocyklowych w Polsce. Minęły już czasy, kiedy to zawody motocyklowe, a ściślej mówiąc wyłącznie wyścigi motocyklowe, traktowane były u nas jako urozmaicenie wyścigów samochodowych. (...)

Polski Klub Motocyklowy w dniach 10 i 11 października [1925 roku – przyp. autora] zorganizował „Pierwszy Polski Rajd Motocyklowy” na trasie Warszawa – Poznań – Warszawa. Pierwszy w Polsce konkurs turystyczny dla motocyklistów wzbudził w całym kraju ogromne zainteresowanie. (...)

Do rajdu zapisało się 35 maszyn, wystartowało 31. Ogółem wycofało się z rajdu 17 zawodników [z powodów awarii motocykli lub wypadków drogowych – przyp. autora] a 14 powróciło do Warszawy, na metę. Kolejno powracali: Czaplicki (Indian 997), Lambert (Indian 997), Kwinto (Harley-Davidson 1000), Kossakowski (Harley-Davidson 1000),

Bielak (Harley-Davidson 1200 z wózkiem), Mazurkiewicz (Sarolea 500), Rudawski (Indian 1200 z wózkiem), Czarniecki (Harley-Davidson 1000 z wózkiem), Bogdanowicz (Indian 1200 z wózkiem).

Rajd zakończył się bankietem wydanym przez Polski Klub Motocyklowy, na którym ogłoszono wyniki: (...)

Klasa 1000 cm³:

1. Kwinto (Harley-Davidson)
2. Lambert (Indian)
3. Kossakowski (Harley-Davidson)

Klasa 1000 cm³ z wózkiem:

1. Czaplicki (Indian)
2. Czarniecki (Harley-Davidson)
3. Werner (Harley-Davidson)

Klasa 1200 cm³ z wózkiem:

1. Bielak (Harley-Davidson)
 2. Rudawski (Indian)
 3. Bogdanowicz (Indian)
- (...)

„Auto” nr 21–22/1925

Ceny obniżone
ŁAWCUCHY
do wszelkich
marek motocykli
SKRĘD SPECJALNY ŁAWCUCHÓW
ROTAX
WARSZAWA, Senatorska 32
Tel.: 5-94-87 3-15-95

UWAGA: NOWY ADRES!

Kilka słów o jeździe na motocyklach

Rozpowszechnione jest ogólnie wśród kierowców – amatorów mniemanie, iż jeździć dobrze można tylko na motocyklach marki Harley-Davidson lub Indian. (...) Zachodzi pytanie, czemu przeważnie u nas amatorzy uznają tylko mocne Harley-Davidsony i Indiany? Dzieje się to przede wszystkim, dlatego że maszyny te są potężnie zbudowane, że byle laik wsiądzie i jedzie. (...)

„Auto” nr 21–22/1925