

Uroczysta defilada wojskowa na Polu Mokotowskim w Warszawie. Rok 1933 lub 1934. Przed trybuną, na której stoi Marszałek Polski Józef Piłsudski, przejeżdża oddział żołnierzy na motocyklach Harley-Davidson z wózkami bocznymi.



Wojskowy motocykl Harley-Davidson z wózkiem bocznym i przyczepką, na której zamocowano ciężki karabin maszynowy do strzelania przeciwnocnego. Na motocyklu dobrze widoczna karbidowa instalacja oświetleniowa – duża lampa przednia i umieszczona kilka centymetrów niżej wytwornica gazu.



duża lampa przednia i umieszczona kilka centymetrów niżej wytwornica gazu. Zdjęcie wykonano w połowie lat 20.



Wojskowe motocykle Harley-Davidson w czasie defilady z okazji jubileuszu 15-lecia istnienia 3. Batalionu Centrum Wyszakolenia Piechoty w Rembertowie, 12 kwietnia 1934 roku.

Wojskowy motocykl Harley-Davidson prowadzi paradny przejazd samochodów terenowych Renault MH2. Druga połowa lat 20.

Polscy żołnierze – motocykliści podczas postoju w miejscowości Końskowola, 20 lipca 1930 roku. Jak widać żołnierze nie marnują czasu – pompują koła, uzupełniają poziom oleju, sprawdzają stan swoich pojazdów. Motocykle na zdjęciu to Harleye-Davidsony model JD, wersja produkowana w latach 1925 – 1927.

Dwa motocykle Harley-Davidson, modele z 1917 roku, w otoczeniu kursantów szkoły kierowców 5. Dywizjonu Samochodowego w Krakowie.



HARLEY-DAVIDSON W POLSCE 1903 – 1968