



Pocztowe motocykle Harley-Davidson ruszają na ulice Krakowa.

HARLEY MÓJ KUMPEL

W Poczcie Polskiej

Już w pierwszych latach po odzyskaniu niepodległości Poczta Polska zakupiła z demobilu kilkanaście motocykli Harley-Davidson, przystosowała je do swoich potrzeb poprzez zbudowanie specjalnych skrzynek na ramach bocznych wózków. Motocykle sprawowały się bardzo dobrze, więc w kolejnych latach dokupowano nowe egzemplarze, znaczenie rozbudowując tabor motocyklowy tego przedsiębiorstwa. Taki stan trwał do początku lat 30.

Modernizacja poczty

W celu usprawnienia obsługi klientów Główny Urząd Pocztowy w Warszawie wprowadził ostatnimi czasy nowe motocykle do rozwożenia paczek „ekspresowych”, celem pospiesznego dostarczenia ich adresatom.

Nowe motocykle pocztowe są znanej i powszechnie na poczcie uznanej marki Harley-Davidson, wyposażone w silne motory (nadające im wielką sprawność w ruchu wielkomiejskim) oraz przyczepki specjalnego typu, przystosowane do przewozu paczek.

Obsługę każdego powyższego pojazdu stanowi 2 ludzi, kierowca i funkcjonariusz doręczający przesyłki, który w czasie jazdy zajmuje miejsce na motocyklu za kierowcą.

„Samochód” nr 36/1929



Motocykl Harley-Davidson, model J z początku lat 20., podczas opróżniania skrzynki pocztowej na ulicy Freta w Warszawie.

